

PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL (ACERAS Y CONTENES) 2025-2026

Lineamientos guía y herramientas para Implementación del programa

ANEXO 3.

LISTADO DE PARTIDAS RECOMENDADAS (MODELO DE PRESUPUESTO SUGERIDO)

PROVINCIA:	FECHA:
MUNICIPIO:	
DISTRITO	PRESUPUESTO:
MUNICIPAL:	
SECTOR:	
UBICACIÓN:	
TIPO DE OBRA:	

NO.	DESCRIPCIÓN	CANT.	UND.	P.U.	VALOR	SUB- TOTAL
1	PRELIMINARES					
1.01	Limpieza y desbroce del terreno		m2			
1.02	Brigada topográfica		día			
1.03	Señalización de la obra		und			
2	MOVIMIENTO DE TIERRA					
2.01	Excavación en tierra a mano		m3			
2.02	Suministro y compactación de relleno (caliche)		m3			
2.03	Bote de material excavado		m3			
3	HORMIGÓN SIMPLE					
3.01	Aceras en hormigón f'c=210 kg/cm3 con ligadora. H=0.10 mt		m2			
	Contén en hormigón f'c=210 kg/cm3 con ligadora		ml			
	Canaleta en muro de encache de 0.20 mt de espesor y piso de fondo E=0.20 mt en hormigón		m3			

	f'c=210 kg/cm3 con				
	ligadora.				
	Canaleta en hormigón		m3		
	f'c=210 kg/cm3 H=0.10mt				
	con ligadora.				
4	HORMIGÓN ARMADO				
4.01	Baden en hormigón		m3		
	f'c=210 kg/cm3 Ø 3/8" @				
	0.25m A.D. H=0.20mt con				
	ligadora. Base de hormigón				
	ciclópeo de 0.40 mt de				
5	espesor DRENAJE				
5.01	Imbornal Tipo II (2.85 x		und		
3.01	1.80)		unu		
	1.00)				
	m. Dos cámaras, dos				
	parrillas h=1.50 mt				
5.02	Imbornal de una parrilla		und		
	(2.15 x 1.80). Dos				
	cámaras, una parrilla				
	h=1.50 mt				
5.03	Filtrante perforado en Ø 8"		und		
	encamisado Ø 12" en				
	tubería PVC SDR-41 a una				
	profundidad 20' por debajo del nivel freático				
	detinvetheadie				
6	OTROS				
	SUB-TOTAL GENERAL				
	GASTOS INDIRECTOS				
	DIRECCIÓN TÉCNICA Y	10.00%			
	RESP. ADM.				
	SEGURO Y FIANZA	4.35%			
	GASTOS	2.50%			
	ADMINISTRATIVOS	4 5637			
	TRANSPORTE	1.50%			

ENSAYOS DE CALIDAD DEL HORMIGÓN (PROBETAS, TRANSPORTE Y ROTURA EN LABORATORIO)	P.A.		
FONDO DE PENSIONES (LEY 6-86)	1.00%		
CODIA	0.10%		
ITBIS (18% DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA)	18.00%		
SUB-TOTAL GASTOS INDIRECTOS			
TOTAL GENERAL			