



**PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL
(ACERAS Y CONTENES)
2025-2026**

Lineamientos guía y herramientas para Implementación
del programa

**ANEXO 4.
FICHA TÉCNICA DE REGISTRO DE PROYECTO**

LIGA MUNICIPAL DOMINICANA Y GOBIERNO DOMINICANO

**Programa Nacional de Mejoramiento de la Infraestructura Vial y Peatonal de los
Municipios Y Distritos Municipales de la Republica Dominicana**

FICHA TÉCNICA DE REGISTRO DE PROYECTO

1- INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Fecha: / / 2025

Representación Institucional

• Nombre del Ayuntamiento / Junta de Distrito:

• Región

Provincia:

• Nombre del Alcalde(a) / Director(a):

• Responsable de llenar la ficha

Cargo:

• Teléfono y correo de contacto:

2. NOMBRE DEL PROYECTO

Construcción y Mejoramiento de la Infraestructura Urbana y del Drenaje Pluvial en:

3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.

A- Situación actual (¿qué se observa?)

- ☐ No existen aceras ☐ Aceras deterioradas ☐ No existen contenes
☐ Contenes deteriorados ☐ Acumulación de agua/charcos ☐ Otros:

.

B- Causas principales (marcar las que apliquen)

- ☐ Falta de inversión en infraestructura peatonal ☐ Deterioro por antigüedad ☐
Crecimiento urbano sin obras complementarias ☐ Descarga/flujo inadecuado de
aguas pluviales ☐ Limitaciones presupuestarias del gobierno local ☐ Otros:

.

C- Consecuencias (si no se interviene)

☐ Inseguridad peatonal (niños, envejecientes) ☐ Deterioro por agua/lodo ☐ Riesgo de accidentes y enfermedades asociadas ☐ Dificultad de acceso a escuelas/hospitales/mercados ☐ Desvalorización del entorno ☐ Otros:

Prioridad y criterio de urgencia (seleccione)

☐ Acceso a servicios esenciales ☐ Alta densidad peatonal ☐ Riesgo sanitario
☐ Compromiso comunitario ☐ Conexión vial estratégica

4- OBJETIVO GENERAL

Construir y mejorar aceras, contenes y obras complementarias en sectores priorizados, garantizando seguridad peatonal, accesibilidad universal y drenaje de las aguas pluviales

4.1- OBJETIVOS ESPECÍFICOS (Colocar las cantidades totales medidas en territorio)

Tipo de Obras Por Realizar	Cantidad	Unidad
Preparación del Terreno		Metros Cúbicos (m ³)
Construcción de contenes		Metros Lineales
Construcción de aceras		Metros cuadrados (m ²)
Rampas de accesibilidad		Unidades.
Badenes		Unidades.
Imbornales		Unidades.

BENEFICIARIOS

Cantidad de habitantes del sector	Cantidad de viviendas

ESTIMACIÓN FINANCIERA

Tipo de obras a Realizar	Cantidades	Costo Unitario	Costo Total
Construcción de Contenes			
Reconstrucción de Contenes			
Construcción de Aceras			
Reconstrucción de Aceras			

Construcción Badenes, si aplica			
Construcción Imbornales, si aplica			
Rampas de accesibilidad			
CRONOGRAMA ESTIMADO			
Duración Estimada del Proyecto	_____ Meses		
Fecha de Inicio Estimada	___/___/ 2025		
Fecha de Conclusión Estimada	___/___/2026		

ALCANCE E INVENTARIO DE CALLES								PÁG. 1	
LOCALIZACIÓN, Y MEDICIONES DE ACERAS Y CONTENES									
NO	NOMBRES DE LA CALLE	SECTOR	LONGITUD CONTENES (ML)	TOTAL, CONTENES AMBOS LADOS (M)	ANCHO DE ACERAS (ML)	TOTAL, ACERAS AMBOS LADOS (M2)	PUNTOS	Coordenadas georreferenciadas	
								Latitud	- X
1	Calle Principal	Sabana Toro	400	800	1	800	P1	18.405094, ejemplo 1er punto	- 70.139796, ejemplo 1er punto
							P2	18.405095, ejemplo 2do punto	- 70.139797, ejemplo 2do punto
2	Calle las Flores	Los Laureles	600	1,200	0.80	950	P1	+	-
							P2	+	-
Total	2	2	1.000	2.000		1,750			

Coordenadas georreferenciadas (Como hacerlo)

1-

En el punto donde inicia la calle, desde su WhatsApp envíele a alguien esa localización, la llamaremos **P1**, camine hasta el punto final de la calle, y envíe esa otra localización, a esta le llamaremos **P2**.

2-

Abra la primera localización (**P1**), en esta aparecerá un mapa y veras dos números largos, el primer número puede estar entre 17 y 19 y corresponde a la **latitud**. El segundo número largo inicia con un signo negativo (-) y puede ser entre -68 y -71, este número corresponde la **longitud**. **Ambos números se deben anotar en el recuadro de latitud y longitud del punto P1**

3-

Repetir el paso dos con la segunda localización (**P2**)

4-

Repetir los pasos del 1 al 3 para cada Calle